



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16052025-263135  
CG-DL-E-16052025-263135

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2088]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 14, 2025/वैशाख 24, 1947

No. 2088]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 14, 2025/VAISAKHA 24, 1947

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मई, 2025

का.आ. 2135(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 5578 (अ), दिनांक 27.12.2024 द्वारा गुजरात राज्य में विशालपुर (अहमदाबाद) के पास सरदार पटेल रिंग रोड के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले व ताजपुर, भाट, वासना चांचरवाड़ी, काविठा, चलोडा, जुवाल रुपवती, सिंधरेज, लाना, जलालपुर (गोधनेश्वर), सरंधी, करियाना, रूपगढ़, केसरगढ़, वेजलका, सरागवाला, भोलाद, आनंदपुर, वलीदा, आंबली, धोलेरा, संधिदा, हेबतपुर को जोड़ते हुए और अधेलाई के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-751 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले एनई-8 के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार गुजरात राज्य में राष्ट्रीय द्रुतमार्ग संख्या एनई-8 के किमी 0+000 से किमी 84+709 तक के खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर

81.902 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) और 28.070 किमी (लंबाई 2.807 किमी की, तालिका-3) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 125% पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थातः;

सारणी 2			
क्र.सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए दर जिस पर शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लम्बी है संरचनाओं को छोड़कर)	शुल्क संदेय
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कि.मी.9+400 (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)		
2.	कि.मी.28+868 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में जलालपुर - गोधनेश्वर गांव)		ऊपर सारणी-1 में
3.	कि.मी.47+240 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वेजलका गांव)	नीचे तालिका संख्या 2ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उल्लेखित आधार दरों का 125%
4.	कि.मी.67+216 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में पीपली गांव)		
5.	कि.मी.70+730 (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वर्लिंदा गांव)		

## सारणी 2ए

निवल सङ्क संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर &gt; 60 मीटर)

से	प्रारंभिक बिंदु: कि.मी.0+000, कि.मी. 9+400 पर शुल्क प्लाजा	कि.मी. 28+868	शुल्क प्लाजा कि.मी. 47+240 पर प्लाजा	शुल्क प्लाजा कि.मी. 67+216 पर शुल्क प्लाजा	अंतिम बिंदु: कि.मी .84+709, कि.मी. 70+730 पर शुल्क प्लाजा	
से	कि.मी	0.000	28.868	47.240	67.216	84.709
प्रारंभिक बिंदु: कि.मी.0+000, कि.मी.9+400 पर शुल्क प्लाजा	0.000	0.000	28.393	46.440	65.561	81.902
कि.मी.28+868 पर शुल्क प्लाजा	28.868	28.393	0.000	18.047	37.168	53.509
कि.मी.47+240 पर शुल्क प्लाजा	47.240	46.440	18.047	0.000	19.121	35.462
कि.मी.67+216 पर शुल्क प्लाजा	67.216	65.561	37.168	19.121	0.000	16.341
अंतिम बिंदु: कि.मी.84+709, कि.मी.70+730 पर शुल्क प्लाजा	84.709	81.902	53.509	35.462	16.341	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में संरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा ।

## सारणी -3

क्र.सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेन्नई)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	कि.मी.9+400 (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)			
2.	कि.मी.28+868 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में जलालपुर - गोधनेश्वर गांव)			
3.	कि.मी.47+240 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वेजलका गांव)	नीचे दी गई तालिका 3ए में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लेखित आधार दरों का 125%
4.	कि.मी.67+216 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में पीपली गांव)			
5.	कि.मी.70+730 (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव)			

## सारणी 3ए

शुल्क प्लाजाओं के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई ^ (&gt; 60 मीटर लंबाई) के लिए दूरी मैट्रिक्स

से	प्रारंभिक विंदु: कि.मी.0+000, कि.मी. 9+400 पर शुल्क प्लाजा	कि.मी. 28+868 पर शुल्क प्लाजा	शुल्क प्लाजा कि.मी. 47+240 पर शुल्क प्लाजा	शुल्क प्लाजा कि.मी. 67+216 पर शुल्क प्लाजा	अंतिम विंदु: कि.मी. .84+709, कि.मी. 70+730 पर शुल्क प्लाजा
----	---	-------------------------------------	---	---	---

से	किमी	0.000	28.868	47.240	67.216	84.709
प्रारंभिक बिंदु: कि.मी.0+000, कि.मी.9+400 पर शुल्क प्लाजा	0.000	0.000	0.475	0.800	1.655	2.807
कि.मी.28+868 पर शुल्क प्लाजा	28.868	0.475	0.000	0.325	1.180	2.332
कि.मी.47+240 पर शुल्क प्लाजा	47.240	0.800	0.325	0.000	0.855	2.007
कि.मी.67+216 पर शुल्क प्लाजा	67.216	1.655	1.180	0.855	0.000	1.152
अंतिम बिंदु: कि.मी.84+709, कि.मी.70+730 पर शुल्क प्लाजा	84.709	2.807	2.332	2.007	1.152	0.000

^60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

सारणी 3 बी					
क्र.स.		संरचना का प्रकार	डिजाइन किमी	संरचना की लंबाई किमी में	समतुल्य सड़क की लंबाई किमी में
(ए)		(बी)	(सी)	(डी)	(ई) = (डी) गुना 10
1	पैकेज 1	बड़ा पुल	1+024(बायाँ ओर) 0+971(दाहिनी ओर)	0.078	0.780
2		आरओबी	5+695 (बायाँ ओर) 5+682(दाहिनी ओर)	0.126 [0.104 (बायाँ ओर), 0.147 (दाहिनी ओर)]	1.260
3		आरओबी	20+719	0.093	0.930
4	पैकेज -2	बड़ा पुल	22+561(बायाँ ओर) 22+547(दाहिनी ओर)	0.178 [0.165 (बायाँ ओर), 0.191 (दाहिनी ओर)]	1.780
5		आरओबी	31+410	0.172 [0.160 (बायाँ ओर), 0.184 (दाहिनी ओर)]	1.720
6		बड़ा पुल	32+410	0.153	1.530
7	पैकेज-3	बड़ा पुल	60+150	0.750	7.500
8		बड़ा पुल	61+000	0.105	1.050

9		बड़ा पुल	69+315	0.413	4.130
10	पैकेज - 4	बड़ा पुल	77+083	0.101	1.010
11		बड़ा पुल	78+110	0.375	3.750
12		बड़ा पुल	81+492	0.200	2.000
13		फ्लाईओवर	83+202	0.063	0.630
		कुल		2.807	28.070

3. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी 4						
निवल सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर > 60 मीटर)						
से	प्रारंभिक बिंदु: कि.मी. 0+000, कि.मी. 9+400 पर शुल्क प्लाजा	कि.मी. 28+868 पर शुल्क प्लाजा	कि.मी. 47+240 पर शुल्क प्लाजा	कि.मी. 67+216 पर शुल्क प्लाजा	अंतिम बिंदु: कि.मी. 84+709, कि.मी. 70+730 पर शुल्क प्लाजा	
से	कि.मी. 0.000	28.868	47.240	67.216	84.709	
प्रारंभिक बिंदु: कि.मी. 0+000, कि.मी. 9+400 पर शुल्क प्लाजा	0.000	0.000	33.143	54.440	82.111	109.972
कि.मी. 28+868 पर शुल्क प्लाजा	28.868	33.143	0.000	21.297	48.968	76.829
कि.मी. 47+240 पर शुल्क प्लाजा	47.240	54.440	21.297	0.000	27.671	55.532
कि.मी. 67+216 पर शुल्क प्लाजा	67.216	82.111	48.968	27.671	0.000	27.861
अंतिम बिंदु: कि.मी. 84+709, कि.मी. 70+730 पर शुल्क प्लाजा	84.709	109.972	76.829	55.532	27.861	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क वसूला जाएगा, निम्नानुसार हैं:

तालिका 4ए - अहमदाबाद से धोलेरा तक बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क्र.स.	कि.मी (लंबाई)	से प्रवेश	पर निकास
1	0+000 (0.000)	कि.मी. 0+000 (प्रारंभिक बिंदु) {कि.मी. 0+000 (प्रारंभिक बिंदु) से	जलालपुर - गोधनेश्वर इंटरचेंज कि.मी. 28+868 पर
			वेजलका इंटरचेंज कि.मी. 47+240 पर
			पीपली इंटरचेंज कि.मी. 67+216 पर

		<p>प्रवेश कि.मी.9+400 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)}</p>	<p>डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास {डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास को किमी.70+730 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव) उक्त 03 इंटरचेंज से निकास के लिए किमी.84+709 तक प्रभाव लंबाई पर विचार करते हुए}</p>
2	28+868 (28.868)	<p>किमी.28+868 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले का जलालपुर - गोधनेश्वर गांव)</p>	<p>किमी.47+240 पर वेजलका इंटरचेंज किमी.67+216 पर पीपली इंटरचेंज</p> <p>डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास {डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास को किमी.70+730 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव) उक्त 03 इंटरचेंज से निकास के लिए किमी.84+709 तक प्रभाव लंबाई पर विचार करते हुए}</p>
3	47+240 (47.240)	<p>किमी.47+240 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वेजलका गांव)</p>	<p>किमी.67+216 पर पीपली इंटरचेंज</p> <p>डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास {डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास को किमी.70+730 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव) उक्त 03 इंटरचेंज से निकास के लिए किमी.84+709 तक प्रभाव लंबाई पर विचार करते हुए}</p>
4	67+216 (67.216)	<p>किमी.67+216 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले का पीपली गांव)</p>	<p>डीएसआईआर में किमी. 74+974, किमी.80+580 और किमी. 84+709 पर इंटरचेंज से निकास {डीएसआईआर में किमी.74+974, किमी.80+580 और किमी.84+709 पर इंटरचेंज से निकास को किमी.70+730 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव) उक्त 03 इंटरचेंज से निकास के लिए किमी.84+709 तक प्रभाव लंबाई पर विचार करते हुए}</p>

तालिका 4बी - धोलेरा से अहमदाबाद तक दाएं तरफ चलने वाला यातायात			
क्र.स.	किमी (लंबाई)	से प्रवेश	पर निकास
1	84+709 (84.709)	डीएसआईआर में किमी.84+709, किमी.80+580 और किमी.74+974 पर इंटरचेंज से प्रवेश {डीएसआईआर में किमी.84+709, किमी.80+580 और किमी.74+974 पर इंटरचेंज से प्रवेश किमी.70+730 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में वलींदा गांव) उक्त 03 इंटरचेंज से प्रवेश के लिए किमी.84+709 से प्रभाव लंबाई पर विचार करते हुए}	किमी.67+216 पर पीपली इंटरचेंज किमी.47+240 पर वेजलका इंटरचेंज जलालपुर - गोधनेश्वर इंटरचेंज किमी. 28+868 पर कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) {कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) से निकास कि.मी.9+400 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)}
2	67+216 (67.216)	किमी.67+216 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले का पीपली गांव)	किमी.47+240 पर वेजलका इंटरचेंज जलालपुर - गोधनेश्वर इंटरचेंज कि.मी.28+868 पर कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) {कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) से निकास कि.मी.9+400 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)}
3	47+240 (47.240)	किमी. 47+240 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले का वेजलका गांव)	जलालपुर - गोधनेश्वर इंटरचेंज कि.मी.28+868 पर कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) {कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) से निकास कि.मी.9+400 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)}
4	28+868 (28.868)	किमी.28+868 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (अहमदाबाद जिले का जलालपुर-गोधनेश्वर गांव)	कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) {कि.मी.0+000 (प्रारंभिक बिंदु) से निकास कि.मी.9+400 पर दर्ज किया जाएगा (मुख्य द्रुतमार्ग शुल्क प्लाजा) (अहमदाबाद जिले में भाट गांव)}

5. परियोजना राजमार्ग में प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और पैरा (4) के तहत उल्लेखित विवरण के अनुसार प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए प्रयोक्ता शुल्क निकास शुल्क प्लाजा पर वसूल किया जाएगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

\* वशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियम के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लेखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदानुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 4398.49 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, भविष्य सुदृढीकरण, क्षमता संवर्धन इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा.सं. सीओडीआईवी -13018/1/2024-पीआईयू अहमदाबाद/ई-248301]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th May, 2025

**S.O. 2135(E).**—Whereas by Gazette notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 5578 (E) dated 27.12.2024 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of NE-8 starting from its junction with Sardar Patel Ring Road near Visalpur (Ahmedabad) connecting Tajpur, Bhat, Vasna Chacharavadi, Kavitha, Chaloda, Juval Roopvati, Sindhrej, Lana, Jalalpur (Godhneshwar), Sarandhi, Kariyana, Rupgadh, Keshargadh, Vejalka, Saragvala, Bholad, Anandpur, Valinda, Ambali, dholera, Sandhida, Hebatpur and terminating at its junction with NH-751 near Adhelai in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in the exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 for net road section length of 81.902 Km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 28.070 km (having length of 2.807 km, Table-3), on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km.0+000 to Km.84+709 of National Expressway no. NE-8 in the State of Gujarat and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s).

Table -2

S. No.	Location of Fee Plaza (chainage) (2)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures > 60m length) (3)	Rate at which fee is payable (4)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)		
2.	Km.28+868 (Interchange Toll Plaza) (Jalalpur - Godhaneshwar Village in Ahmedabad District)		
3.	Km.47+240 (Interchange Toll Plaza) (Vejalka Village in Ahmedabad District)	as per the distance matrix in Table No. 2A below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
4.	Km.67+216 (Interchange Toll Plaza) (Pipli Village in Ahmedabad District)		
5.	Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District)		

Table 2A

Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60 m)						
	To	Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	Fee plaza @ Km.28+868	Fee plaza @ Km.47+240	Fee plaza @ Km.67+216	End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730
From	Km	0.000	28.868	47.240	67.216	84.709
Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	0.000	0.000	28.393	46.440	65.561	81.902
Fee plaza @ Km.28+868	28.868	28.393	0.000	18.047	37.168	53.509
Fee plaza @ Km.47+240	47.240	46.440	18.047	0.000	19.121	35.462
Fee plaza @ Km.67+216	67.216	65.561	37.168	19.121	0.000	16.341
End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730	84.709	81.902	53.509	35.462	16.341	0.000

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having a length more than 60 m at the following Fee plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-3

S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)			
2.	Km.28+868 (Interchange Toll Plaza) (Jalalpur - Godhaneshvar Village in Ahmedabad District)			
3.	Km.47+240 (Interchange Toll Plaza) (Vejalka Village in Ahmedabad District)			
4.	Km.67+216 (Interchange Toll Plaza) (Pipli Village in Ahmedabad District)			
5.	Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District)			

As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 3A below

10 times of the distance as per col.3

125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.

Table- 3A

Distance matrix for road length of structures<sup>^</sup> (> 60m length) between Fee Plazas

	To	Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	Fee plaza @ Km.28+868	Fee plaza @ Km.47+240	Fee plaza @ Km.67+216	End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730
From	Km	0.000	28.868	47.240	67.216	84.709
Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	0.000	0.000	0.475	0.800	1.655	2.807
Fee plaza @ Km.28+868	28.868	0.475	0.000	0.325	1.180	2.332
Fee plaza @ Km.47+240	47.240	0.800	0.325	0.000	0.855	2.007
Fee plaza @ Km.67+216	67.216	1.655	1.180	0.855	0.000	1.152
End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730	84.709	2.807	2.332	2.007	1.152	0.000

<sup>^</sup>The details of structures having lengths more than 60m are as under:

Table- 3B

S. No.		Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)		(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	Package-1	Major Bridge	1+024(LHS) 0+971(RHS)	0.078	0.780
2		ROB	5+695 (LHS) 5+682(RHS)	0.126 [0.104 (LHS), 0.147 (RHS)]	1.260
3		ROB	20+719	0.093	0.930
4	Package-2	Major Bridge	22+561(LHS) 22+547(RHS)	0.178 [0.165 (LHS), 0.191 (RHS)]	1.780
5				0.172 [0.160 (LHS), 0.184 (RHS)]	1.720
6		ROB	31+410		
7		Major Bridge	32+410	0.153	1.530
8		Major Bridge	60+150	0.750	7.500
9	Package-3	Major Bridge	61+000	0.105	1.050
10		Major Bridge	69+315	0.413	4.130
11		Major Bridge	77+083	0.101	1.010
12		Major Bridge	78+110	0.375	3.750
13	Package – 4	Major Bridge	81+492	0.200	2.000
		Flyover	83+202	0.063	0.630
		Total		2.807	28.070

3. The net effective length for which the fee shall be due and payable is as under:

Table 4						
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)						
	To	Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	Fee plaza @ Km.28+868	Fee plaza @ Km.47+240	Fee plaza @ Km.67+216	End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730
From	Km	0.000	28.868	47.240	67.216	84.709
Starting point: Km.0+000, Fee plaza @ Km.9+400	0.000	0.000	33.143	54.440	82.111	109.972
Fee plaza @ Km.28+868	28.868	33.143	0.000	21.297	48.968	76.829
Fee plaza @ Km.47+240	47.240	54.440	21.297	0.000	27.671	55.532
Fee plaza @ Km.67+216	67.216	82.111	48.968	27.671	0.000	27.861
End point: Km.84+709, Fee plaza @ Km.70+730	84.709	109.972	76.829	55.532	27.861	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of the actual distance travelled is as under:

Table 4A - Traffic plying on LHS from Ahmedabad to Dholera			
S/No.	Km (length)	Entry From	Exit To
1	0+000 (0.000)	Km.0+000 (starting point)  {The entry from Km.0+000 (starting point) shall be recorded at Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)}	Jalalpur - Godhaneshvar Interchange at Km.28+868  Vejalka Interchange at Km.47+240  Pipli Interchange at Km.67+216  Exit at interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709  {The exit from interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709 shall be recorded at Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District) considering influence length up to Km.84+709 for exit from said 03 interchanges}
2	28+868 (28.868)	Km.28+868 (Interchange Toll Plaza) (Jalalpur - Godhaneshvar Village in Ahmedabad District)	Vejalka Interchange at Km.47+240  Pipli Interchange at Km.67+216  Exit at interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709  {The exit from interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709 shall be recorded at Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District) considering influence length up to Km.84+709 for exit from said 03 interchanges}
3	47+240 (47.240)	Km.47+240 (Interchange Toll Plaza) (Vejalka Village in Ahmedabad District)	Pipli Interchange at Km.67+216  Exit at interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709  {The exit from interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709 shall be recorded at Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District) considering influence length up to Km.84+709 for exit from said 03 interchanges}

4	67+216 (67.216)	Km.67+216 (Interchange Toll Plaza) (Pipli Village in Ahmedabad District)	Exit at interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709 {The exit from interchanges in DSIR at Km.74+974, Km.80+580 and Km.84+709 shall be recorded at Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District) considering influence length up to Km.84+709 for exit from said 03 interchanges}
---	--------------------	--	---

Table 4B - Traffic plying on RHS from Dholera to Ahmedabad

S/No.	Km (length)	Entry From	Exit To
1	84+709 (84.709)	Entry from interchanges in DSIR at Km.84+709, Km.80+580 and Km.74+974 {The Entry from interchanges in DSIR at Km.84+709, Km.80+580 and Km.74+974 shall be recorded at Km.70+730 (Main Expressway Fee Plaza) (Valinda Village in Ahmedabad District) considering influence length from Km.84+709 for entry from said 03 interchanges}	Pipli Interchange at Km.67+216 Vejalka Interchange at Km.47+240 Jalalpur - Godhaneshvar Interchange at Km.28+868 Km.0+000 (starting point) {The exit from Km.0+000 (starting point) shall be recorded at Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)}
2	67+216 (67.216)	Km.67+216 (Interchange Toll Plaza) (Pipli Village in Ahmedabad District)	Vejalka Interchange at Km.47+240 Jalalpur - Godhaneshvar Interchange at Km.28+868 Km.0+000 (starting point) {The exit from Km.0+000 (starting point) shall be recorded at Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)}
3	47+240 (47.240)	Km.47+240 (Interchange Toll Plaza) (Vejalka Village in Ahmedabad District)	Jalalpur - Godhaneshvar Interchange at Km.28+868 Km.0+000 (starting point) {The exit from Km.0+000 (starting point) shall be recorded at Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)}
4	28+868 (28.868)	Km.28+868 (Interchange Toll Plaza) (Jalalpur - Godhaneshvar Village in Ahmedabad District)	Km.0+000 (starting point) {The exit from Km.0+000 (starting point) shall be recorded at Km.9+400 (Main Expressway Fee Plaza) (Bhat Village in Ahmedabad District)}

5. The vehicle entering the project highway will be recorded at the Entry fee Plaza and user Fee will be collected at Exit Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas as per details mentioned under para (4).

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

\* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including the category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for the information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rs.4398.49Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fees realized.

[F. No. CODIV-13018/1/2024-PIU Ahmedabad /E-248301]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.

\